

**Cekr CZ s.r.o.**

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk

tel: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz.eu



OBJEDNATEL:



**MĚSTO ŠUMPERK**

Nám. Míru 1

787 93 Šumperk

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

AKCE:

**STAVBA CYKLOKOMUNIKACE DESNÁ, ČÁST  
CYKLOSTEZKA ŠUMPERK – DOLNÍ STUDÉNKY,  
ÚSEK K. Ú. ŠUMPERK**

Zakázkové číslo 0322-12/3

STUPEŇ:

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY (ZDS)**

ČÁST:

**A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

DATUM: SRPEN 2012

PARÉ:

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY (ZDS) .....	1
<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY .....	3
1.1. Označení stavby: .....	3
1.2. Objednatel: .....	3
1.3. Projektant: .....	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY .....	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí .....	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	7
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	7
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	8
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	8
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	10
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	10
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	10
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	10
A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	12
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	12
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	13
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	15
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17
A.16. PŘÍLOHA .....	21

---

## A. Průvodní zpráva

---

### A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

#### 1.1. Označení stavby:

**Název stavby:** Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, úsek k. ú. Šumperk

#### Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

#### 1.2. Objednatel:

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** Nám. Míru 1, 787 93 Šumperk

#### 1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

#### *Autorizovaná osoba*

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Luděk Cěk**r, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1201251,

#### *Kontaktní osoba*

Jméno: Ing. Luděk Cěk

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz.eu

## A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Cyklokomunikace (stezka pro cyklisty a chodce) je součástí řešení cyklistické dopravy v daném území.

Jedná se o integrovaný projekt propojení obcí Šumperk a Dolních Studének.

Dle typu stavebních úprav bude trasa rozdělena na několik částí:

#### 1. část – od kruhového objezdu u Základní umělecké školy k objektu ČSAD (k.ú. Šumperk

První část navrhované stezky navazuje na stávající cyklostezku, která vede po ulici Havlíčkova a Žerotínova a je ukončena u kruhového objezdu u Základní umělecké školy. Tato stezka bude vedena po obou stranách ulice Žerotínova – silnice III/36916 proti směru provozního staničení – 0,369 – 0,000 v hlavním dopravním prostoru v dopravním pásu, jízdní pruh pro cyklisty v šířce 1,5m (základní šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1,0m + bezpečnostní odstup je 0,5m včetně šířky vodícího proužku).

Řešení návazného pohybu cyklistů bude tedy stejné jako na stávající cyklostezce z ul. Havlíčkovy a bude jeho pokračováním.

V rámci této úpravy budou provedeny stavební úpravy stávajících obrubníků (bezpečnostní prvek), zvýšení a úpravy poklopů inženýrských sítí, stavební úpravy uličních vpustí – vymístění z jízdní dráhy cyklisty (např. podobrubníkové vpusti, vymístění do odvodňovacích proužků), místní rozšíření šířkového uspořádání, provedeno svislé a vodorovné dopravní značení.

V rámci projektu nebude realizována komplexní stavební úprava křižovatky s ulicí Jesenická (I/11), cyklostezka bude před křižovatkou ukončena a cyklisté budou vedeni do křižovatky dopravním značením. Křižovatka je se světelným signalizačním zařízením.

Po průjezdu bude opět cyklostezka vedena v pokračování předchozího úseku.

Tento úsek je až do konce katastrálního území veden po nebo souběžně se silnicí III/3703 – od km 0,000 – 2,746 dle provozního staničení.

V rámci této úpravy budou provedeny stavební úpravy stávajících obrubníků (bezpečnostní prvek) zvýšení a úpravy poklopů inženýrských sítí, stavební úpravy uličních vpustí – vymístění z jízdní dráhy cyklisty (např. podobrubníkové vpusti, vymístění do odvodňovacích proužků), souvislé rozšíření šířkového uspořádání, zesílení stávající zpevněné krajnice, provedeno svislé a vodorovné dopravní značení.

V tomto úseku se také nachází křižovatka s ulicí Dolnostudénskou, která je dle „Generelu dopravy města Šumperk“ označována za jedno z neproblémovějších míst – bodová závrata. Křižovatka je ve tvaru „Y“ a dále je v této nebezpečné dispozici proveden přechod pro chodce v délce 30 m.

V rámci projektu je tato problémová situace řešena kompletně změnou dopravní přednosti v jízdě – stavební úpravy s následnou změnou přednosti v jízdě dle skutečného dopravního zatížení. Součástí je i řešení pěších pohybů a stavební úpravy přechodů pro chodce.

## 2. část – objekt ČSAD po náhon (k.ú. Šumperk)

**popis:** stezka pro cyklisty a chodce vedena v území zastavěném nebo určené k zastavění, mimo hlavní dopravní prostor (v přidruženém dopravním prostoru). Oddělená od hlavního dopravního prostoru bezpečnostním prvkem

U komplexu ČSAD bude cyklistická stezka svedena do jednoho pásu za obrubníkem po levé straně směrem do Dolních Studének. Za sjezdem do areálu ČSA budou cyklisté a pěší bezpečně vedeni po vlastní části komunikace podél areálu. Šířka společné komunikace bude 3,5m.

Po pravé straně ve směru staničení bude pokračovat jízdní pruh pro cyklisty v délce cca 50m k firmě CeramTec Czech Republic, s.r.o.

V tomto úseku trasy dub, který je svým vzrůstem významnou solitérní dřevinou.

Kvůli zachování tohoto stromu ( DOSS – odbor ŽP MěÚ Šumperk vydal nesouhlasné stanovisko s povolením kácení mimo lesní zeleně) je nutné šířkovým uspořádáním cyklostezky „projít“ po koruně silnice III/3703.

Z tohoto důvodu a s návrhem vhodnějšího směrového řešení i křížení náhonu pro umístění cyklostezky do jednotného tělesa propustku je komunikace v délce 270m stranově přeložena.

Tento propustek bude rozšířen tak, aby mohl být využit jak automobily, tak i cyklisty a chodci v jasně definovaných rozměrech pro potřeby bezpečné dopravy.

Stávající rámový propustek bude na vtokové straně stavebně upraven – z důvodu provedení nového šířkového uspořádání bude nově provedena vtoková část – tj. křídla a římsa s výškovou úpravou na novou niveletu – stávající stav vedení koruny komunikace po propustku je – přesypávka.

Tyto stavební práce výrazně zatěžují stavební náklady „běžné“ volné trasy.

## 3. část – náhon po vodní tok Desná

**popis část k.ú. Šumperk:** stezka pro cyklisty a chodce vedena v území nezastavěném, mimo silnici a mimo hlavní dopravní prostor

Po překonání náhonu bude stezka pro cyklisty a chodce vedena samostatným pásem zcela odděleně od hlavního dopravního proudu. Šířka pásu bude 3,0m Vzdálenost od silnice III. třídy – III/3703 je rovnoběžná.

Dalším prvkem, který křížuje trasu, je vodní tok Desná, který rozděluje katastr Šumperk a Dolní Studénky.

V místě křížení bude vybudována samostatná lávka o šířce 3 m. Tato lávka je dělena v poměru 50: 50 % nákladů mezi Město Šumperk a Obec Dolní Studénky. Stavební objekt Lávky Desná je zpracována v samostatné projektové dokumentaci.

Navazující trasa je řešena obcí Dolní Studénky v rámci samostatné projektové dokumentace.

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

- Požadavek na správce sítí o vytýčení - prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli před zahájením prací, vyřízení potřebných povolení, výpůjček, smluv pro provádění prací a označení staveniště
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze

- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- příprava a realizace mostních objektů stavby - propustek
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, frézování, úprava pláň
- osazení obrubníků a pokládka podkladních vrstev chodníku, cyklokomunikace, vozovky
- položení krytu chodníku, cyklokomunikace, vozovky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu, demontáž DIO, provedení trvalého DZ + osazení
- předání staveniště

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stavba samotná není územním plánem vymezena.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí (č. j.: MUSP 8128/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 9. 3. 2012 a nabylo právní moci dnem 17. 4. 2012.

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení na SO 401 – rozvody VO (č. j.: MUSP 65624/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 28. 8. 2012 a nabylo právní moci dnem 26. 9. 2012.

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení (č. j.: MUSP 64295/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 4. 9. 2012 a nabylo právní moci dnem 9. 10. 2012.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavební pozemek je v současné době využit z části jako komunikace, pole, jinak se jedná z části o nevyužitou plochu, V nejbližším okolí se nevyskytují žádné chráněné krajinné oblasti, územní systémy ekologické stability, ekologicky kulturně či historicky významné prvky, které by mohly být realizací záměru narušeny, popř. zničeny.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení a je navrženo v rámci reálných možností současného stavu tohoto veřejného prostoru.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Cyklokomunikace je součástí konceptu řešení cyklistické dopravy ve městě Šumperk a dále směrem do obce Dolní Studénky. Výhledově bude cyklostezka pokračovat do obce Sudkov.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Netýká se

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Jako podklad pro zpracování ZDS bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

### **4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Územní rozhodnutí o umístění stavby a rozhodnutí stavební povolení.

### **4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Platný územní plán města Šumperk

### **4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev, dále budou provedeny průkazné zkoušky. Hydrogeologický průzkum nebyl proveden, bude zpracován při zahájení stavby.

### **4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Byla zpracována studie.

### **4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden, bude zpracován při zahájení stavby.

### **4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Netýká se

#### **4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

#### **4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Netýká se

#### **4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Před započítím prací uzavře investor smlouvu o záchranném archeologickém průzkumu.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. změny 1

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemní komunikaci

ČSN 73 6425-1 Část1: Navrhování zastávek

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy.

### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

##### **100 Komunikace**

101 – cyklostezka – jízdní pruhy

102.1 – cyklostezka (společný chodník + cyklo)

102.2 – cyklostezka (samostatné těleso)

103 – autobusové zastávky

191 – dopravní značení konečné

192 – dopravní značení provizorní – DIO

301 – dešťová kanalizace, přípojky

##### **200 Mostní objekty**

###### **200.1 Propustek**

202 – trubní propustek DN 1000

##### **400 Elektro a sdělovací objekty**

401 – rozvody VO

402 – přeložka kabelů O2 a dodatečné mechanické ochrany

##### **700 Objekty pozemních staveb**

701 – přístřešek BUS



## 800 Objekty úpravy území

### 801 – revitalizace zeleně

#### A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

##### 5.1. **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Netýká se

##### 5.2. **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- Požadavek na správce sítí o vytýčení - prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli před zahájením prací, vyřízení potřebných povolení, výpůjček, smluv pro provádění prací a označení staveniště
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- příprava a realizace mostních objektů stavby
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, frézování, úprava pláně
- osazení obrubníků a pokládka podkladních vrstev chodníku, cyklokomunikace, vozovky
- položení krytu chodníku, cyklokomunikace, vozovky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu, demontáž DIO, provedení trvalého DZ + osazení
- předání staveniště

##### 5.3. **Zajištění přístupu na stavbu**

Dopravní dostupnost staveniště je po stávajících místních komunikacích a silnice III/3703. Stavba vyvolá omezení dopravy. Řešení uzavírek bude dle etap výstavby. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracovány v E2.4.

Přístup pro pěší k jednotlivým nemovitostem bude vždy zajištěný a to v návaznosti na aktuální postup stavebních prací.

##### 5.4. **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení je navrženo v části projektové dokumentace - E2.4. Dopravně inženýrská opatření.

Stavba omezí dočasně pohyb chodců. Omezení užívání vjezdů bude časově minimalizováno, před definitivním dokončením bude provedeno např. provizorní dosypání materiálu tak, aby bylo možné vjezd užívat i v průběhu stavby. Trasa pro chodce bude označena (např. příkazová značka „chodte vpravo“) tak, aby se vždy chodci pohybovali po nezúžené a stavebními pracemi nedotčené straně komunikace.

Parkování osobních vozidel a zásobování bude zajištěno po dohodě se zhotovitelem stavby v koordinaci s postupem stavebních prací vždy na vhodném místě v blízkosti uzavřeného prostoru staveniště, např. na parkovišti.

#### **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby - město Šumperk.

#### **A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Celá stavba bude předaná do užívání v jednom termínu.

#### **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Cyklokomunikace (stezka pro cyklisty a chodce) je součástí řešení cyklistické dopravy v daném území.

Jedná se o integrovaný projekt propojení obcí Šumperka a Dolních Studének

Viz. část A2, oddíl 2.1 výše této zprávy.

Podrobný rozsah viz. Výkresová část.

#### **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

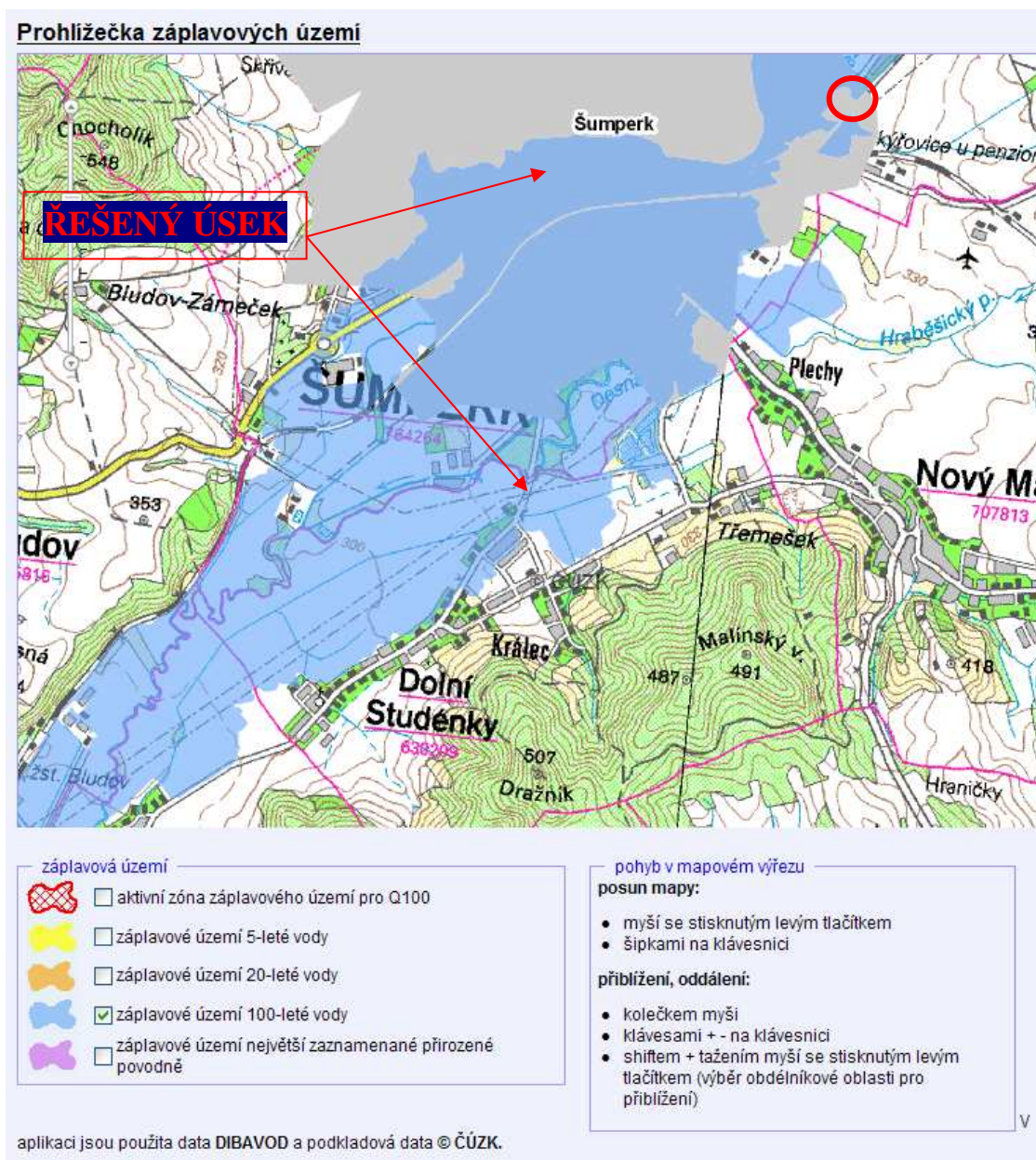
Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu \*.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek. Tato data byla importována do počítačového programového systému Roadpac. Pomocí programů Digitální model terénu byla zakázka dopracována.

#### **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – souhlas s podmínkami (viz. jednotlivá vyjádření). Správci ochrany pásma se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v CHKOJ.

Stavba se nachází v zátopovém území.



Stavba se nenachází v památkové zóně.

Vytyčení všech stávajících inženýrských sítí zajistí investor stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, plynovodu, vodovodu i vedení elektro. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit (kopanými sondami před započatím stavebních prací). Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Dokumentace předpokládá dodatečné ochránění uložením kabelových vedení do chrániček s víkem, u plynovodu bude provedeno uložení do větší hloubky.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

## **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1. Bourací práce**

Odstranění stávající dlažby, obruby, panelů a živice.

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah a náhrada bude provedena v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je dán situací, podélným profilem a charakteristickými řezy.

### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nezastavěné okolní plochy budou ohumuseny a ozeleněny.

### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Dojde k zásahu do ZPF.

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Netýká se.

### **11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Bez nároku na externí zdroje, zajištěno mobilními zdroji.

### **12.2. Telekomunikace**

Bez nároku na telekomunikace.

### **12.3. Vodní hospodářství**

Dešťové vody budou svedeny v km 0,000 až 0,065 podélným a příčným sklonem do posunutých popř. stávajících dešťových vpustí. V km 0,065 až 1,906 budou dešťové vody odvedeny z části do stávajících dešťových vpustí, z části do posunutých dešťových vpustí, zčásti do navržené dešťové kanalizace (stoka B km 1,090 až km 1,140 a stoka A km 1,290 až km 1,320), z části do příkop a vsakem do okolního terénu. Navržená dešťová kanalizace není vodohospodářské dílo, jedná se o součást stavebního objektu SO100 Komunikace

### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena na stávající komunikace a chodníky.

### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Bez požadavků na napojení.

## 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

- Obecně dojde k produkci komunálního odpadu uživateli chodníku, cyklokomunikace - množství je nevýznamné.

### A.13. **VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### 13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

#### 13.2. Hluk

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, bez vlivu na hluk v chráněném venkovním prostoru.

#### 13.3. Emise z dopravy

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, nedojde ke zvýšení emise.

#### 13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Během stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými a cementovými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům látek. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).

V blízkosti vodních toků nebudou skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl uložen na březích toků nebo napadal do průtočného profilu.

#### 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
  - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
  - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
  - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
  - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
  - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
  - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
  - Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
  - **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

### 13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

#### 1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu ( materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

#### 2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

### 3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

### 4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

**Zhotovitel předá objednateli pro účely kolaudačního řízení evidenci odpadů dle zákona (deník odpadů, doklad o jeho uložení na příslušných řízených skládkách vč. tonáží dle měsíčních faktur).**

## A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň

omezit;

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

#### **14.2. Požární bezpečnost**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 ČSN 73 6102 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

#### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, hluk se oproti stávajícímu stavu sníží.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit dle zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu na pozemních komunikacích.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.



## **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Užité vlastnosti stavby**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 ČSN 73 6102 a navazujících předpisy, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

#### **Komunikace pro chodce**

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v řešeném území je 2,0m a širší dle situace a prostorových možností jednotlivých úseků.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce a stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce a stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

#### **Přechody pro chodce a místa pro přecházení**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce, resp. místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech, resp. místech pro přecházení může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy
- ✓ Signální pás musí začínat či končit u vodící linie (vodící linie je přirozená či umělá)
- ✓ Signální pás musí být kolmý k varovnému pásu

#### **Nástupiště veřejné dopravy**

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ U změn dokončených staveb musí mít nástupiště autobusů min. výšku obrubníku 160mm
- ✓ Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

**VAROVNÝ PÁS**

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

**SIGNÁLNÍ PÁS**

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Konkrétní řešení signálních a varovných pásů je ve výkrese 100.2.6 (výkres obslužných zařízení)

***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

**Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

**Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepečkou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

**Vodící linie:**

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu).

Umělou vodící linii u sjezdu delšího než 8m tvoří dlažba z prefabrikovaného betonu šířky 0,4m s podélnými drážkami.

**Materiál pro vodící linie (umělou):**

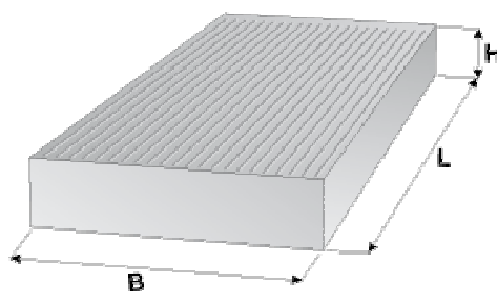
Materiál beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 40 x 6 x 40 cm, povrch podélné drážky

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

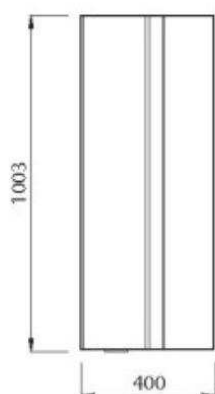
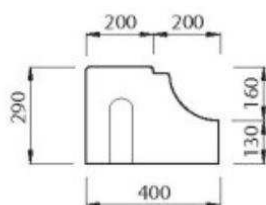
**Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

Obr. 2 Prefabrikovaný beton s podélnými drážkami



Bezbariérový obrubník  
přímý  
HK 400/290/1000





Skupina obr. 2 Prefabrikovaný betonový bezbariérový obrubník

### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).

V Šumperku: srpen 2012

Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík

Kontroloval: Ing. Luděk Cěk

## **A.16. PŘÍLOHA**

### **16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek**

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.